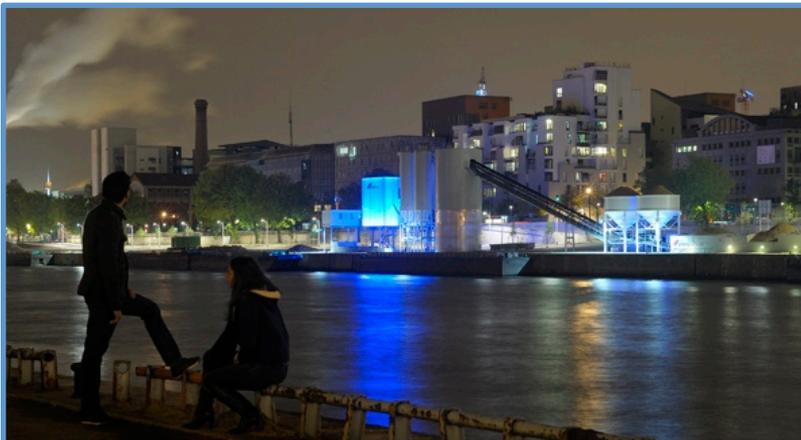


Colloque Dialogues Eau Métropole  
2018 Montréal, 13-15 juin

Table ronde Accès au Fleuve

Jean Debie, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

Les métropoles fluviales et leurs ports, quelle équation urbaine ?  
Retour d'expérience sur une recherche collective dans quatre villes  
françaises



# Programme FLUIDE FLeuve, Urbain, Intermodal, DURABLE

*Au service  
d'une mobilité  
durable : les  
grandes villes  
fluviales  
françaises et  
leur port*



**2010/2014**

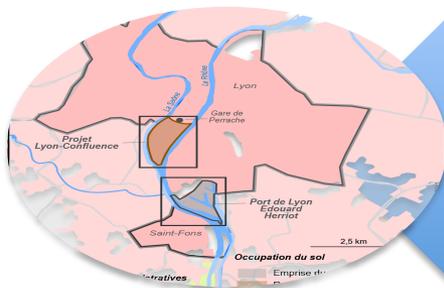


<http://fluide.ifsttar.fr>

**FLUIDE**  
FLeuve Urbain Intermodal DURABLE

# LE PROGRAMME FLUIDE : un dialogue chercheurs/acteurs institutionnels/autorités portuaires

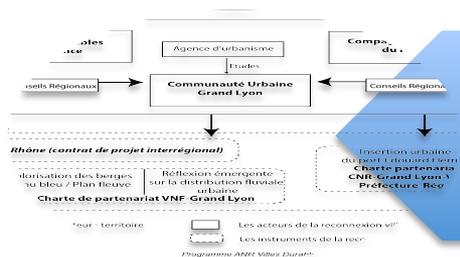
## UNE REFLEXION TRANSVERSALE SUR LA METROPOLE FLUVIALE



- Une approche monographique (Atlas)*
- Strasbourg : du port frontière au port interface
  - Lyon, les fonctions urbaines d'un site contraint
  - Paris, une palette de ports pour la desserte métropolitaine
  - Lille, une discontinuité urbaine au cœur d'un réseau européen



- Des éclairages thématiques*
- la structure économique du transport fluvial
  - la sociologie des travailleurs du fleuve
  - les caractéristiques des filières de la logistique urbaine
  - la gouvernance ville-fleuve-port



*Une clarification des échelles et des acteurs du système portuaire métropolitain*

*La négociation sur les interfaces ville-port  
Régionalisation et hiérarchisation du système portuaire*

Pourquoi concilier les activités....



## Les fonctions urbaines du port fluvial

*Les filières fluviales de l'alimentation urbaine : une contribution notable et en croissance aux objectifs de mobilité durable*

- les matériaux de construction (les grands chantiers urbains)
- les marchandises manufacturées (le développement de la filière conteneurs)

*Les filières à l'étude : expérimentations et prospectives*

- la logistique urbaine
- les déchets domestiques et industriels

# Dans un contexte d'évolution de la relation ville - fleuve - port

## **L'échelle urbaine :**

- la négociation sur les interfaces ville-port : une reconversion de certains fronts portuaires vers des usages urbains
- l'activité industrialo-portuaire : le maintien et le développement des activités « urbano-compatibles »

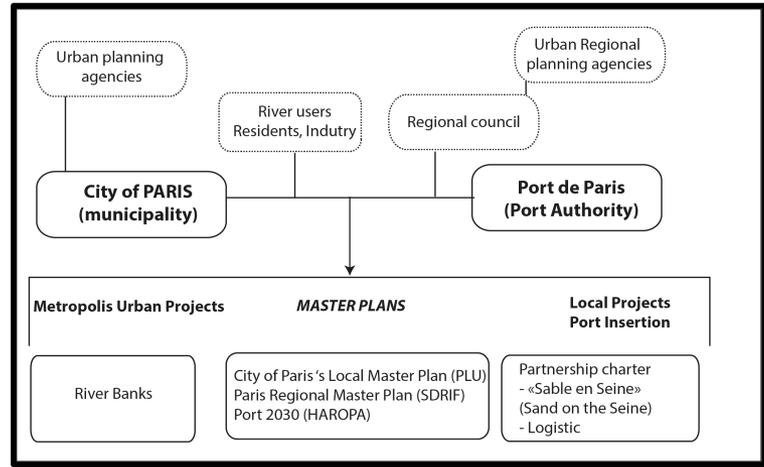
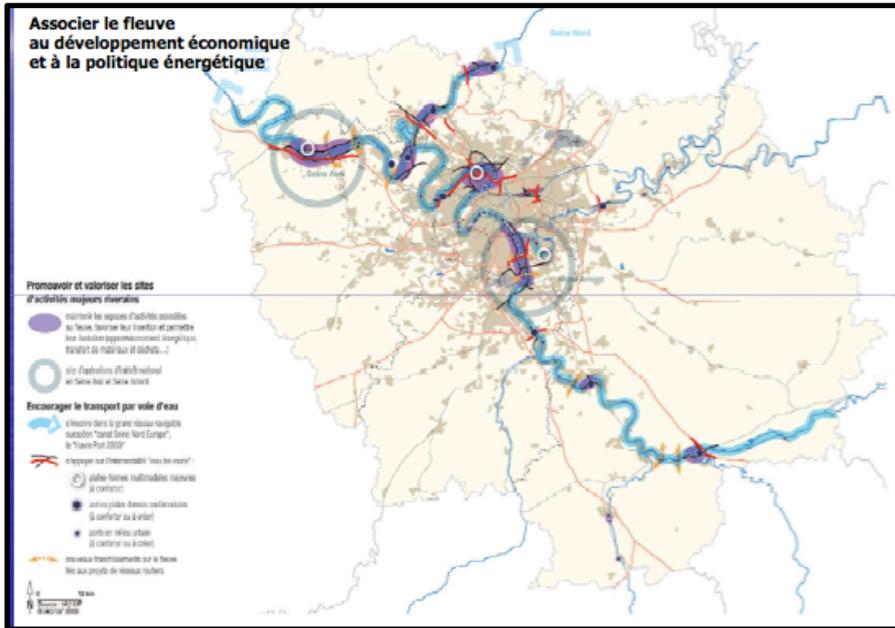
## **L'échelle régionale :** la question du foncier disponible bord à voie d'eau

- une rationalisation d'un système portuaire multi-sites
- régionalisation du réseau portuaire et mise en place de quais urbains

**L'agenda urbain de la durabilité : un tournant fluvial ? vers de nouvelles perspectives urbaines**

# Vers de nouvelles perspectives urbaines

## L'enjeu de la mixité des fonctions et de l'intégration portuaire



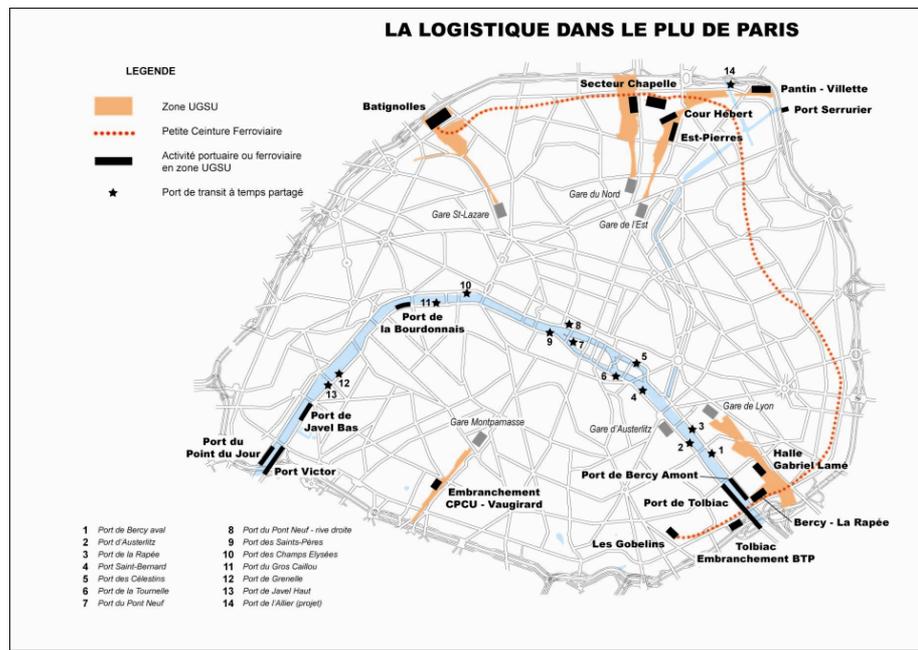
### Une orientation d'aménagement consensuelle lancée par Port de Paris



**29 industriels et 22 ports concernés**

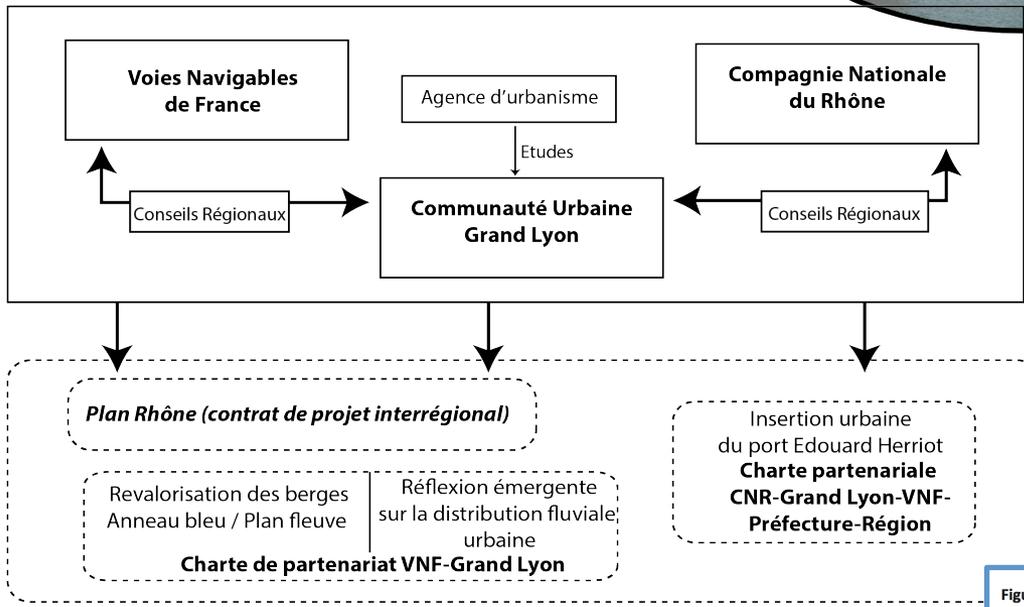
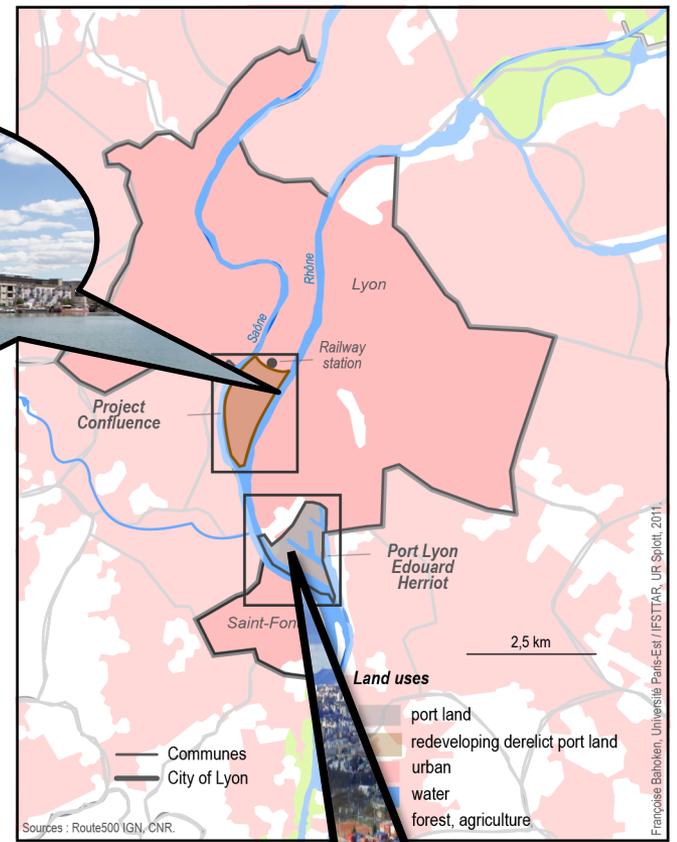
### La charte Sable en Seine

- \* intégration architecturale et urbaine
- \* performance énergétique et écologique
- \* mixité d'usages
- \* réduction des nuisances liées au port
- \* prévention des pollutions



# Vers de nouvelles perspectives urbaines

## L'enjeu de la mixité des fonctions et de l'intégration portuaire



↔ Le dialogue secteur - territoire

□ Les acteurs de la reconnexion ville-fleuve-port

⋯ Les instruments de la reconnexion ville-fleuve-port

Programme ANR Villes Durables, Projet Fluide (2010-2013) - J Debrie

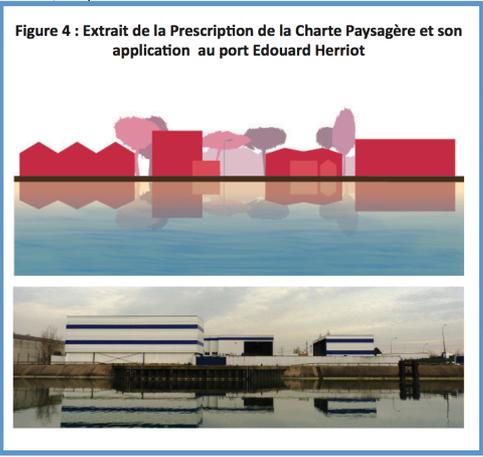


Figure 4 : Extrait de la Prescription de la Charte Paysagère et son application au port Edouard Herriot

Francis Bachevalier, Université Paris-Est / IESTAR, UR Spott, 2011

## Conclusion

Vers un nouveau temps de la relation ville-fleuve-port (une reconnexion)

Des dispositifs et des instruments de la négociation

L'intégration portuaire et la mixité des fonctions fluviales, enjeux d'urbanisme et de recherche